

「東川予約制バス」事業計画（案）に関する説明

●運行概要について

「東川予約制バス」は、路線バス「津川駅前～粟瀬・丸淵線」の令和3年9月末の廃止に伴う代替運行として、令和3年10月1日から1年間の実証実験運行（道路運送法78条第2号許可）を開始しています。

運行エリアは、阿賀町柴倉地区からJR津川駅の間で県道柴倉津川線沿いを中心に、運行当初は1日7便（3.5往復）運行していましたが、令和4年5月から1日10便（5往復）に増便しております。

上川支所からは、株式会社東蒲観光バスが運行する高速バスに接続しており、乗り換えて新潟市の中心部に向かうことができます。

また、JR津川駅からは磐越西線とも接続していることから、乗り換えて、新潟市又は新潟市行きの電車にて医療機関等に通院することができます。

●利用状況について

令和3年10月より試験運行が始まった東川予約制バスですが、乗車人数の推移を見ると令和3年10月から令和4年3月末（6ヶ月間）までの1月あたりの乗車人数は平均で41.8人、令和4年度は令和4年4月から令和4年6月末（3ヶ月間）までの運行では、1月あたり、平均で48人と乗車人数が増えて来ている状況でありました。特に、令和4年度の3ヶ月間には、5月のゴールデンウィークが含まれていることから、同月は休日による運休が多く、したがって通常は乗車人数も減少するところですが、その影響があった中でも月平均の乗車人数が前年度を上回った形となりました。

また、運行日数についても、令和3年度の平均運行日数が月12.8日であったのが、令和4年度の平均運行日数は月14.6日と増加、運行便数も令和3年度は月平均29.5回であったところ、令和4年度は月平均37.0回と大幅な増便となりました。

この要因としては、東川地域において予約制バスの知名度が向上したことと、令和4年5月より1日7便であった運行本数を1日10便まで増やしたことが利用の拡大に繋がったものと考えられます。

●令和4年10月以降の運行について

東川予約制バスは、令和4年9月末をもって実証実験の運行期間が終了しますが、通院や買い物のための公共交通手段として重要な役割を担っています。基本として現在の運行ダイヤを継続し、令和4年10月以降本格乗合運行を実施いたします。

<運行ダイヤ継続の理由>

▶東川予約制バスは、路線バスの廃止に伴う代替運行として始まり、東川エリアで唯一の公共交通である。路線バスとは違い、決められた運行エリア内であれば自宅前から目的地（ドア to ドア）までの運行をしており、乗車する利用者の大半が高齢者である東川地域においては、買い物や医療機関への通院など、既に欠かせない公共交通機関として認識されている。

東川予約制バス事業計画（案）

資料5－参考1

廃止された路線バス「津川駅前～栗瀬・丸淵線」の公共交通手段確保を目的に、令和3年10月より「東川予約制バス」の実証運行を開始していたが、9月末での運行終了に伴い、令和4年10月より以下のとおり本格運行を実施する。

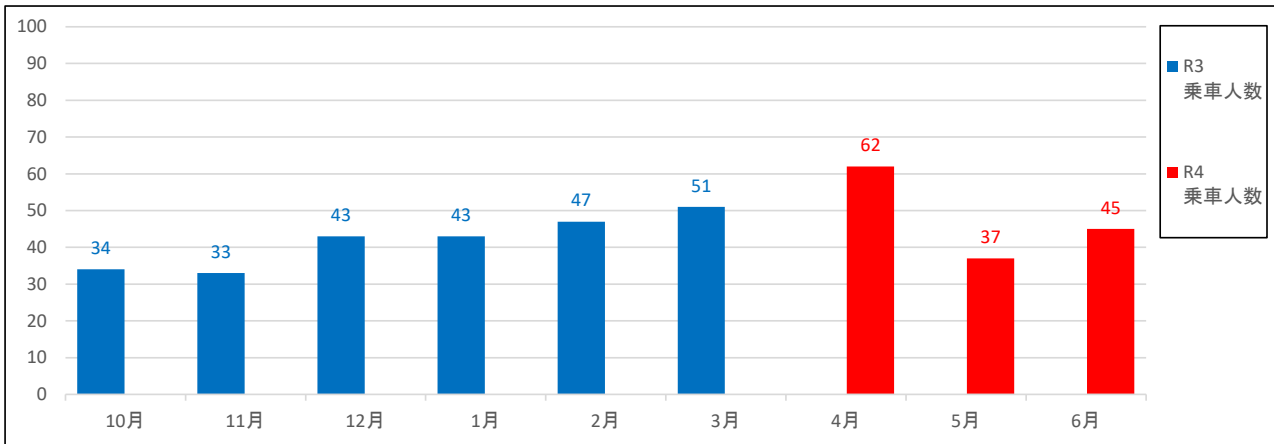
運営主体	阿賀町地域公共交通活性化協議会
運営方法	協議会がバス事業者の運行に係る欠損額を負担
運行開始日	令和4年10月1日～
運行曜日	平日運行（土日祝祭日及び12月29日から1月3日は運休）
運行区域	阿賀町東川地域の柴倉区から津川地域「JR津川駅」まで
運行便数	1日10便（行き5便、帰り5便）
運行時刻	<p>行きの便（津川エリア行き）</p> <p>1便 7：00発 柴倉区 ～ 7：45着 JR津川駅</p> <p>2便 9：00発 柴倉区 ～ 9：45着 JR津川駅</p> <p>3便 12：00発 柴倉区 ～ 12：45着 JR津川駅</p> <p>4便 14：00発 柴倉区 ～ 14：45着 JR津川駅</p> <p>5便 16：30発 柴倉区 ～ 17：15着 JR津川駅</p> <p>帰りの便（東川エリア行き）</p> <p>1便 8：10発 JR津川駅 ～ 8：55着 柴倉区</p> <p>2便 10：40発 JR津川駅 ～ 11：25着 柴倉区</p> <p>3便 13：10発 JR津川駅 ～ 13：55着 柴倉区</p> <p>4便 15：10発 JR津川駅 ～ 15：55着 柴倉区</p> <p>5便 17：30発 JR津川駅 ～ 18：15着 柴倉区</p> <p>※事前予約により運行</p>
運賃	<p>○上川地域～津川地域間の移動：400円（片道）</p> <p>○上川地域内の移動：200円（片道）</p> <p>・小学生及び障がい者は規定運賃の半額とする</p> <p>・幼児以下は無料</p>
乗降可能エリア	別紙、資料5－参考3を参照
道路	別紙、資料5－参考3を参照
車両	運転者を含む乗車定員10人乗りのワゴン車を常用車両とする
運行事業者	特定非営利活動法人「 ^{シチフク} 七福 ^{サト} の恵」

東川予約制バス利用状況

資料5 - 参考2

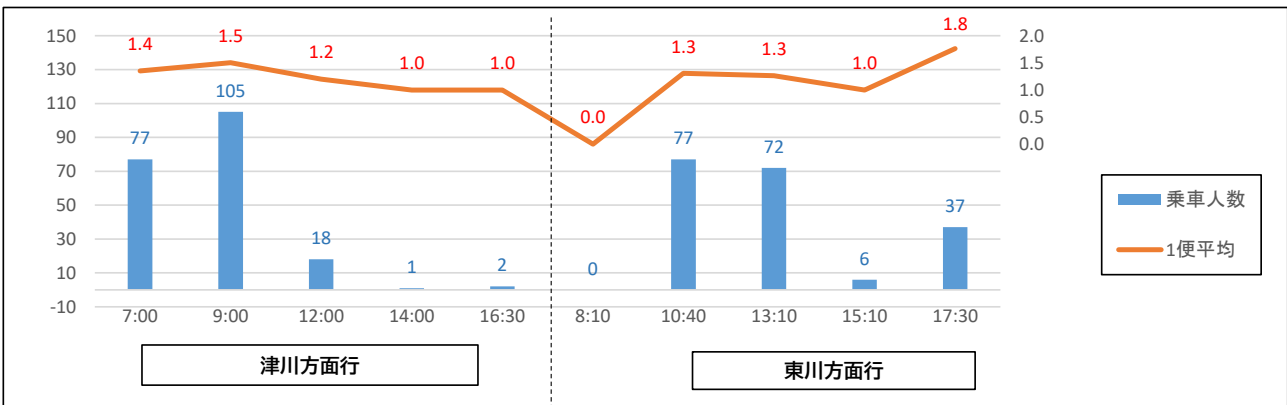
1. 乗車人数の推移

運行年月	令和3年度				令和4年度			
	乗車人数	うち 津川行	うち 東川行	1月平均	乗車人数	うち 津川行	うち 東川行	1月平均
10月	34	18	16	3.4	-	-	-	-
11月	33	16	17	3.0	-	-	-	-
12月	43	23	20	2.9	-	-	-	-
1月	43	19	24	4.3	-	-	-	-
2月	47	25	22	3.1	-	-	-	-
3月	51	25	26	3.2	-	-	-	-
4月	-	-	-	-	62	35	27	3.9
5月	-	-	-	-	37	20	17	2.8
6月	-	-	-	-	45	22	23	3.0
合計	251	126	125	3.3	144	77	67	3.3



2. 運行便別乗車人数 (年間)

津川方面行			東川方面行		
発車時刻	乗車人数	1便平均	発車時刻	乗車人数	1便平均
柴倉発7:00	77	1.4	津川駅発8:10	-	-
柴倉発9:00	105	1.5	津川駅発10:40	77	1.3
柴倉発12:00	18	1.2	津川駅発13:10	72	1.3
柴倉発14:00	1	1.0	津川駅発15:10	6	1.0
柴倉発16:30	2	1.0	津川駅発17:30	37	1.8
合計	203	1.4	合計	192	1.3



- 令和3年10月より試験運行が始まった東川予約制バスであるが、時期が進むにつれ利用者数が増加している。
- 「1. 乗車人数の推移」を見ると令和3年度は6ヶ月間運行し、1月あたりの乗車人数は平均で3.3人、令和4年度は3ヶ月運行し、1月あたりの乗車人数は平均で3.3人とほぼ横ばいであった。ただし、令和4年度の3ヶ月間には、5月のゴールデンウィークが含まれていることから、同月は休日による運休となる日が多く、したがって利用者数も減少となった。
- 運行日数も令和3年度の平均運行日数が月12.8日であったが、令和4年度の平均運行日数は月14.6日と増加、運行便数も令和3年度は月平均29.5回であったが、令和4年度は月平均37.0回と大幅な増便となった。この要因としては、東川地域において予約制バスの知名度が向上したこと、令和4年5月より1日7便であった運行本数を1日10便まで増やしたことが利用の拡大に繋がったと思われる。

東川予約制バス運行時刻表及び路線図

<時刻表>

<路線図>

●津川行き

便番号		1便	2便	3便	4便	5便
地区名	所用時間	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻
乗降可能	柴倉	7:00	9:00	12:00	14:00	16:30
	柏木	0:05	7:05	9:05	12:05	14:05
	丸淵	0:10	7:15	9:15	12:15	14:15
	黒倉	0:00	7:15	9:15	12:15	14:15
	大尾	0:00	7:15	9:15	12:15	14:15
	押手	0:05	7:20	9:20	12:20	14:20
	安用	0:00	7:20	9:20	12:20	14:20
	相高島	0:05	7:25	9:25	12:25	14:25
	粟瀬	0:00	7:25	9:25	12:25	14:25
	石畑	0:05	7:30	9:30	12:30	14:30
降車のみ	上川支所	0:00	7:30	9:30	12:30	14:30
	上川診療所	0:00	7:30	9:30	12:30	14:30
	やまぶきの里	0:10	7:40	9:40	12:40	14:40
	役場	0:00	7:40	9:40	12:40	14:40
	原町	0:00	7:40	9:40	12:40	14:40
	津川病院	0:00	7:40	9:40	12:40	14:40
	津川町内	0:05	7:45	9:45	12:45	14:45
	津川駅	0:00	7:45	9:45	12:45	14:45

●東川行き

便番号		1便	2便	3便	4便	5便	
地区名	所用時間	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻	
乗車のみ	津川駅	0:00	8:10	10:40	13:10	15:10	
	津川町内	0:05	8:15	10:45	13:15	15:15	
	津川病院	0:00	8:15	10:45	13:15	15:15	
	原町	0:00	8:15	10:45	13:15	15:15	
	役場	0:00	8:15	10:45	13:15	15:15	
	やまぶきの里	0:00	8:15	10:45	13:15	15:15	
	上川診療所	0:10	8:25	10:55	13:25	15:25	
	上川支所	0:00	8:25	10:55	13:25	15:25	
	乗降可能	石畑	0:00	8:25	10:55	13:25	15:25
		粟瀬	0:05	8:30	11:00	13:30	15:30
相高島		0:00	8:30	11:00	13:30	15:30	
安用		0:05	8:35	11:05	13:35	15:35	
押手		0:00	8:35	11:05	13:35	15:35	
大尾		0:05	8:40	11:10	13:40	15:40	
黒倉		0:00	8:40	11:10	13:40	15:40	
丸淵		0:00	8:40	11:10	13:40	15:40	
柏木		0:10	8:50	11:20	13:50	15:50	
柴倉		0:05	8:55	11:25	13:55	15:55	



※上記の地区・施設名および時刻は、当該地区・施設に到着する時刻の目安であり、乗降場所及びその時刻を指定するものではありません