

■調査対象路線概要

事業名	スクールバス混乗化実証実験運行事業
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・専用スクールバスに一般住民を混乗化した運送を行う「スクールバス混乗化」を網形成計画に記載。 ・平成30年10月1日より、阿賀津川中学校への通学用スクールバス2路線を対象に実証実験を実施。 ・「路線バス、福祉バス、スクールバスの統合路線化」と整合性を図りながら導入路線を順次検討する。
運行形態	スクールバス運行(一般利用者は予約制運行)
利用条件	路線バスが運行していない上記実施地域に住所又は住居を有する方及びその家族等で、自身でバスの乗り降りができる方。
運行経路	<p>【津川地域】 八ツ田バス停～阿賀津川中学校～津川駅～県立津川病院～津川原町</p> <p>【上川地域】 広手(東山集落センター)～阿賀津川中学校～津川駅～県立津川病院～津川原町</p>
運賃	無料(学生、一般利用者共)
車両	【津川地域】ワゴン車(15人乗り) 【上川地域】マイクロバス(29人乗り)
運行期間	平成30年10月1日(月)～平成31年3月29日(金) 平日のみの運行。学校の教育課程に合わせた運行。

■調査の目的

スクールバス混乗に係る利用者のニーズを反映した運行を行うため、現状の利用状況や課題、要望内容などを把握する

調査内容	乗降者数調査	アンケート調査
方法	運転手が乗降場所でバスの利用者数をカウントする。	町職員が利用登録者にアンケート調査票の項目に沿って聞き取り調査を実施。
調査日	平成30年10月1日(月)～2月28日(木) (5か月間)	平成30年12月25日(火)
日数	102日間(実運行日数45日)	15日間
対象	全便	全利用者
人数	92人	10人 ※上川地域の利用実績は無し

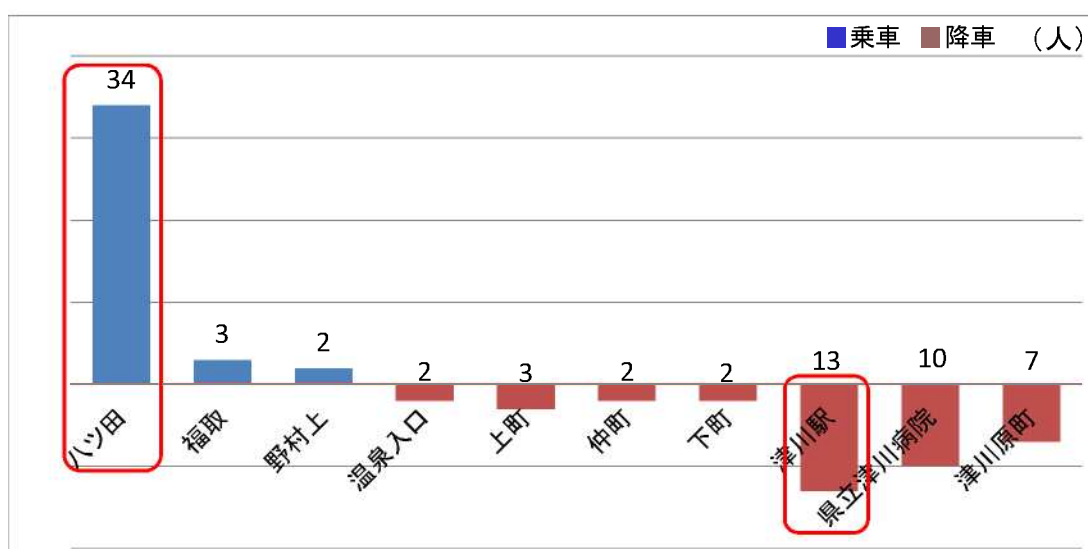
スクールバス混乗化実証実験利用状況・アンケート調査結果

乗降者数調査

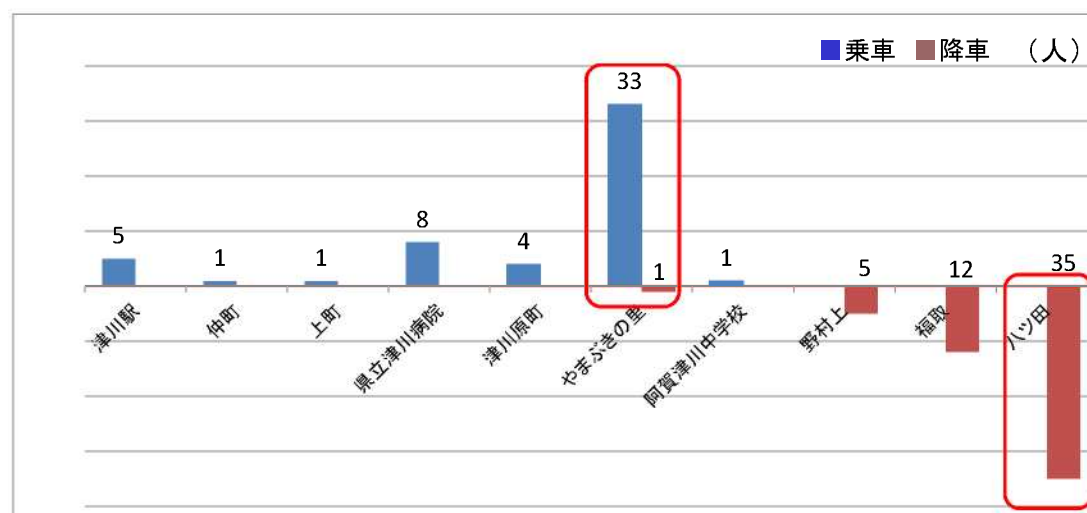
1. 停留所別利用状況

- 津川行きの便で最も乗車が多い停留所は「ハツ田」で34人の利用となっている。
- ハツ田行き（11:00発）の便で最も乗車が多い停留所は「やまぶきの里」で33人の利用となっている。通院後にやまぶきの里と隣接している商業施設（カラオケ・コメリ等）への移動が多いものと推測される。
- ハツ田行き（17:00発）の便の利用実績はなかった。

(1) ハツ田→津川原町(7:30発)



(2) 津川駅→ハツ田(11:00発)



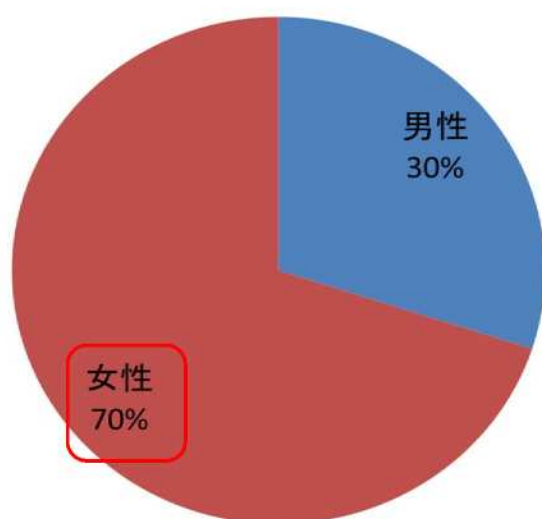
スクールバス混乗化実証実験利用状況・アンケート調査結果

アンケート調査

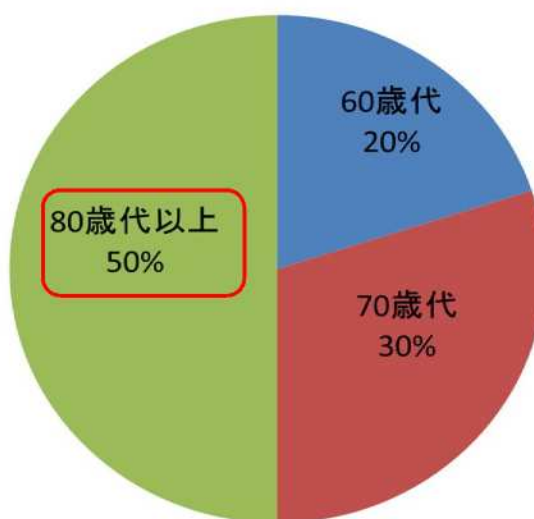
1.アンケート回答者の属性

- 回答者の属性は「女性」「70歳以上」「八ツ田区」の利用者が多い。
- 利用者のほとんどが高齢者であり、「80歳代以上」の利用者は半数となっている。
- 自動車運転免許を「無し」と回答している利用者は90%となっている。

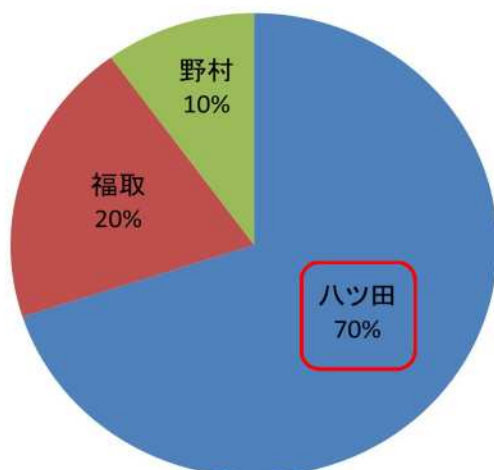
性別



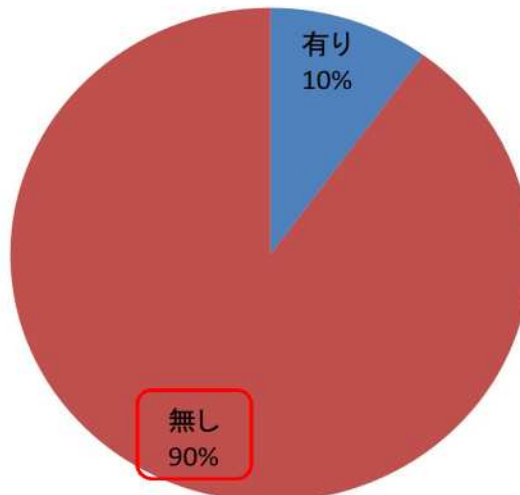
年齢



住所



運転免許

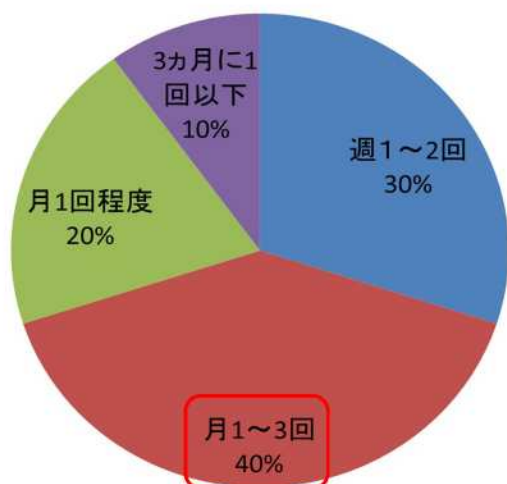


スクールバス混乗化実証実験利用状況・アンケート調査結果

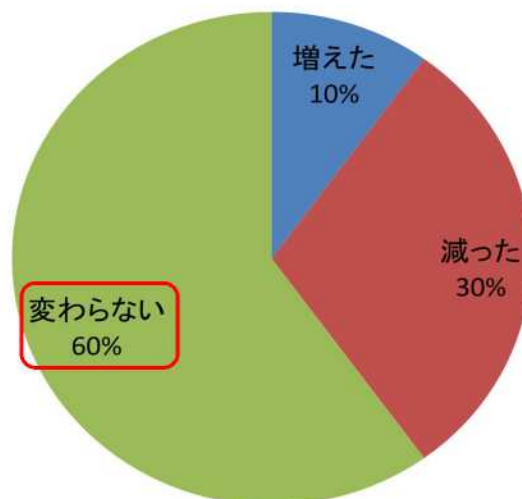
2.利用状況

- 利用頻度は「月1～3回」が40%と最も多く、次いで「週1～2回」、「月1回程度」が続き比較的短い周期でバスを利用している利用者が多い傾向にある。
- 路線バスからスクールバス混乗方式に変わったことによる利用頻度の変化は、「変わらない」と回答した利用者は60%おり、「減った」と回答した利用者も30%となっている。利用が減った要因として、登録制・予約制運行や生徒と一緒に乗車することに抵抗感を持つ利用者が一定数存在し、利用を控えていることが推測される。

利用頻度



利用頻度の変化



■満足度について

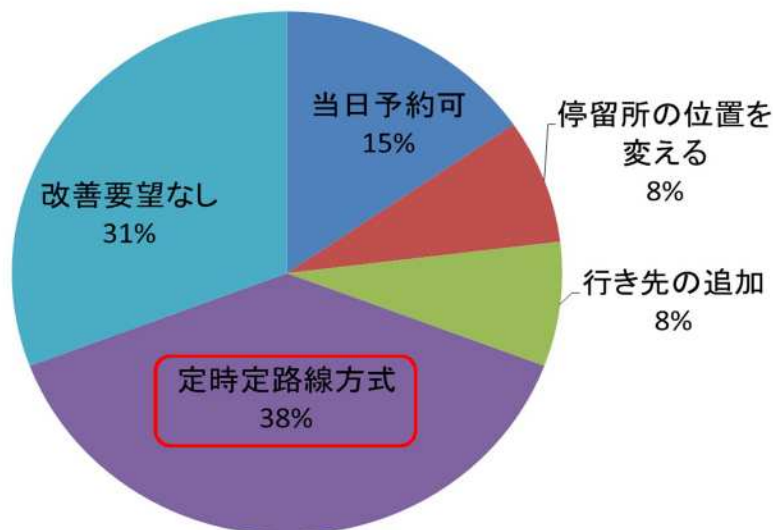
- 「満足」と回答した利用者は40%で、路線バスや福祉バス、阿賀町バスと比較すると満足度は低い結果となった。登録制・予約制運行や生徒と一緒に乗車することに抵抗感を持つ利用者が一定数存在することが低い水準の要因と推測される。



スクールバス混乗化実証実験利用状況・アンケート調査結果

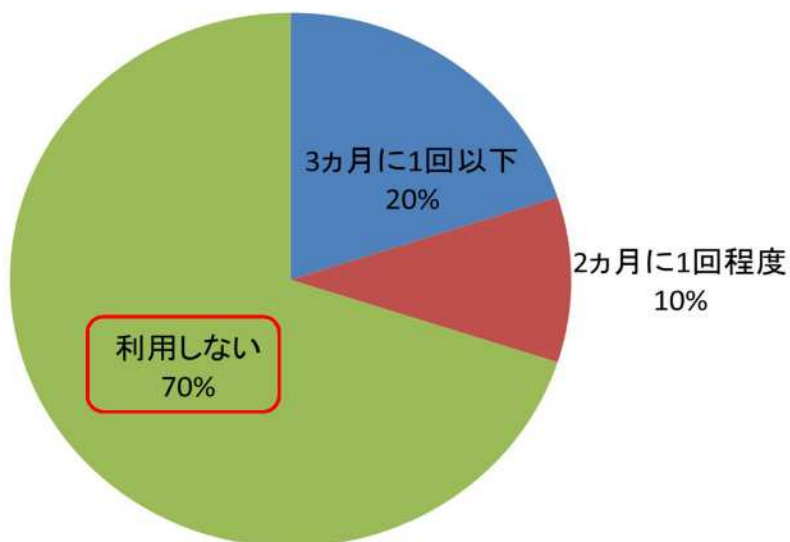
■改善要望(複数回答)

- 利用者のうち4割近くは「定時定路線方式」としており、路線バスの様な運行を望む声が多かった。
- 「当日予約可」と回答した利用者は15%あり、当日受付に対する期待の声も一定数あった。



■タクシーの利用状況について

- 利用頻度は低いものの、タクシー利用者は一定数存在する。
- 行きはスクールバス混乗又は福祉バスを利用し、帰りはタクシーを利用する利用者がいた。また、天候が悪い日にタクシーを利用するといった方もいた。



自由意見・要望

- ・朝の便は生徒と一緒に乗るが特に問題はない。
- ・日中の便を要望する集落の人がいる。
- ・土日無くなると少し困る。
- ・人に頼んでもタダというわけにはいかないから結局は運賃を支払うのと同じ。
(運賃の支払いに抵抗感はない。)
- ・集落までは入ってくれると良い。
- ・予約制でも特に抵抗感はない。
- ・JRを使っている人を考慮してほしい。帰りの便の時間が合わない。
- ・福祉バスと組み合わせて混乗路線を利用している。福祉バスを乗り継いで農協へ行く時があるが、時間がずれたり天気が悪いとタクシーを利用する。
- ・午後に診療があるときに困るので、午後の便を増やしてほしい。
- ・路線バスが走っていた頃の方が良い。
- ・学校が長期休暇の際不便。
- ・児童・生徒が集落にいなくなった時の交通手段がどうなるか今後の不安。

一般混乗ができるスクールバス基本時刻表

【津川地域】

●八ツ田・野村方面～津川原町

停留所	運行日	月～金
	行き（登校便）	
八ツ田バス停		7:30
福取バス停		
八木山バス停		
倉ノ平（消防車庫前）		7:38
花立バス停		
野村上バス停		7:45
阿賀津川中学校		7:55
温泉入口バス停～麒麟橋バス停		
津川駅		8:05
県立津川病院		8:12
津川原町（かわちや前）		8:15

※登校便は阿賀津川中学生も同乗します。

●津川駅～八ツ田・野村方面

停留所	運行日	月～金	
	帰り（1便目）		帰り（2便目）
津川駅		11:00	17:00
麒麟橋バス停～温泉入口バス停			
県立津川病院		11:07	-
津川原町（かわちや前）		11:10	17:07
やまぶきの里		11:14	17:11
阿賀津川中学校		-	17:15
野村上バス停		11:25	17:25
花立バス停			
倉ノ平（消防車庫前）		11:32	17:37
八木山バス停		11:40	17:45
福取（林道入口）【1便目】			
福取バス停【2便目】			
八ツ田バス停			

※1便目は一般利用の予約があった場合のみ運行します。

※2便目は阿賀津川中学生も同乗します。

【上川地域】

●東山・小出方面～津川原町

停留所	運行日	月～金
	行き（登校便）	
広手（東山集落センター）		7:23
小出（長坂入口）		7:30
小出（東岐消防車庫前）		7:33
阿賀津川中学校		7:55
温泉入口バス停～麒麟橋バス停		
津川駅		8:05
県立津川病院		8:12
津川原町（かわちや前）		8:15

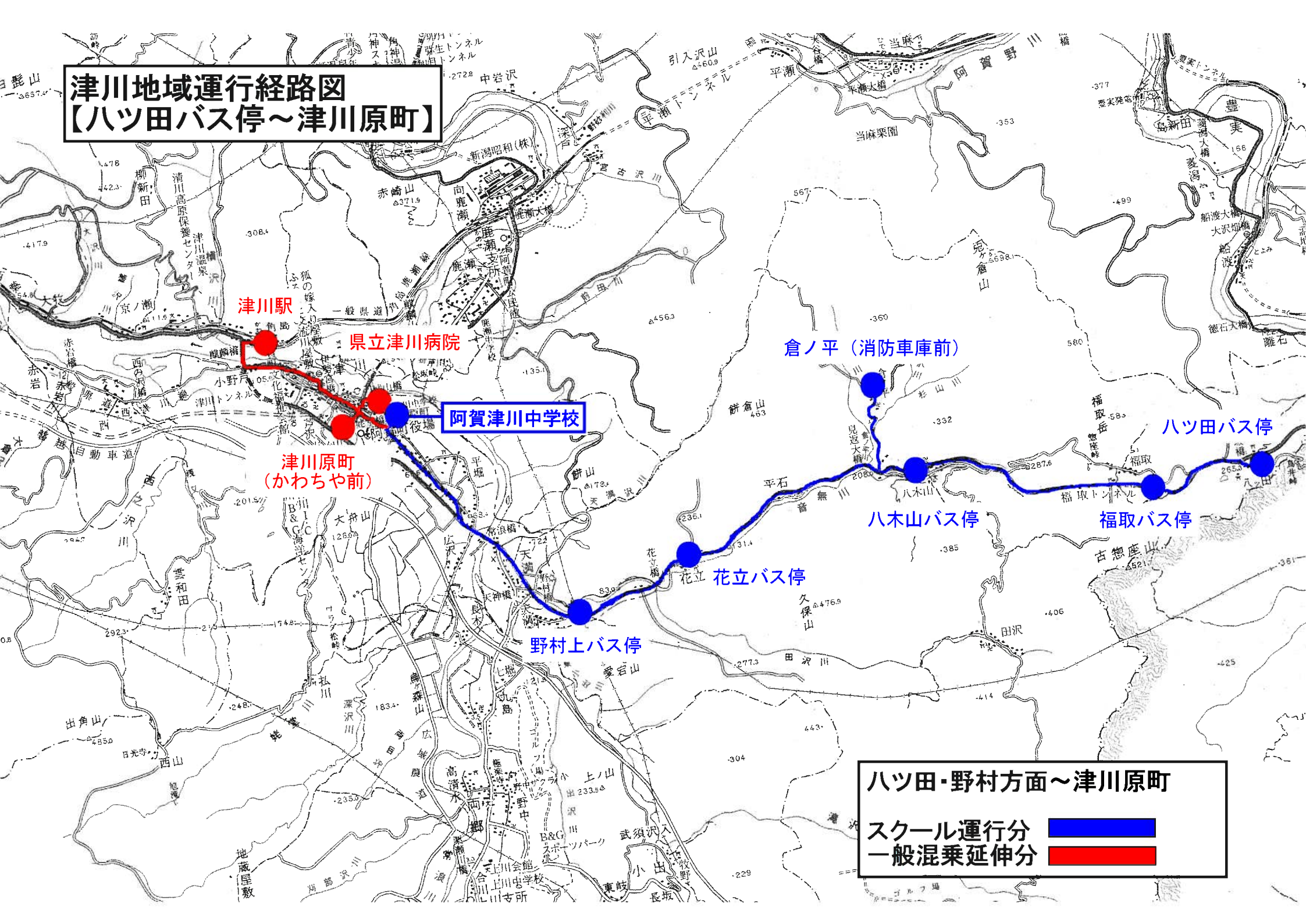
※登校便は阿賀津川中学生・上条小児童も同乗します。

●津川駅～東山・小出方面

停留所	運行日	月～金
	帰り	
津川駅		11:38
温泉入口バス停～麒麟橋バス停		
県立津川病院		11:45
津川原町（かわちや前）		11:48
やまぶきの里		11:52
小出（東岐消防車庫前）		12:22
小出（長坂入口）		12:25
広手（東山集落センター）		12:32

※帰りの便は一般利用の予約があった場合のみ運行します。

津川地域運行経路図 【ハツ田バス停～津川原町】



津川駅

県立津川病院

阿賀津川中学校

津川原町
(かわちや前)

倉ノ平 (消防車庫前)

ハツ田バス停

八木山バス停

福取バス停

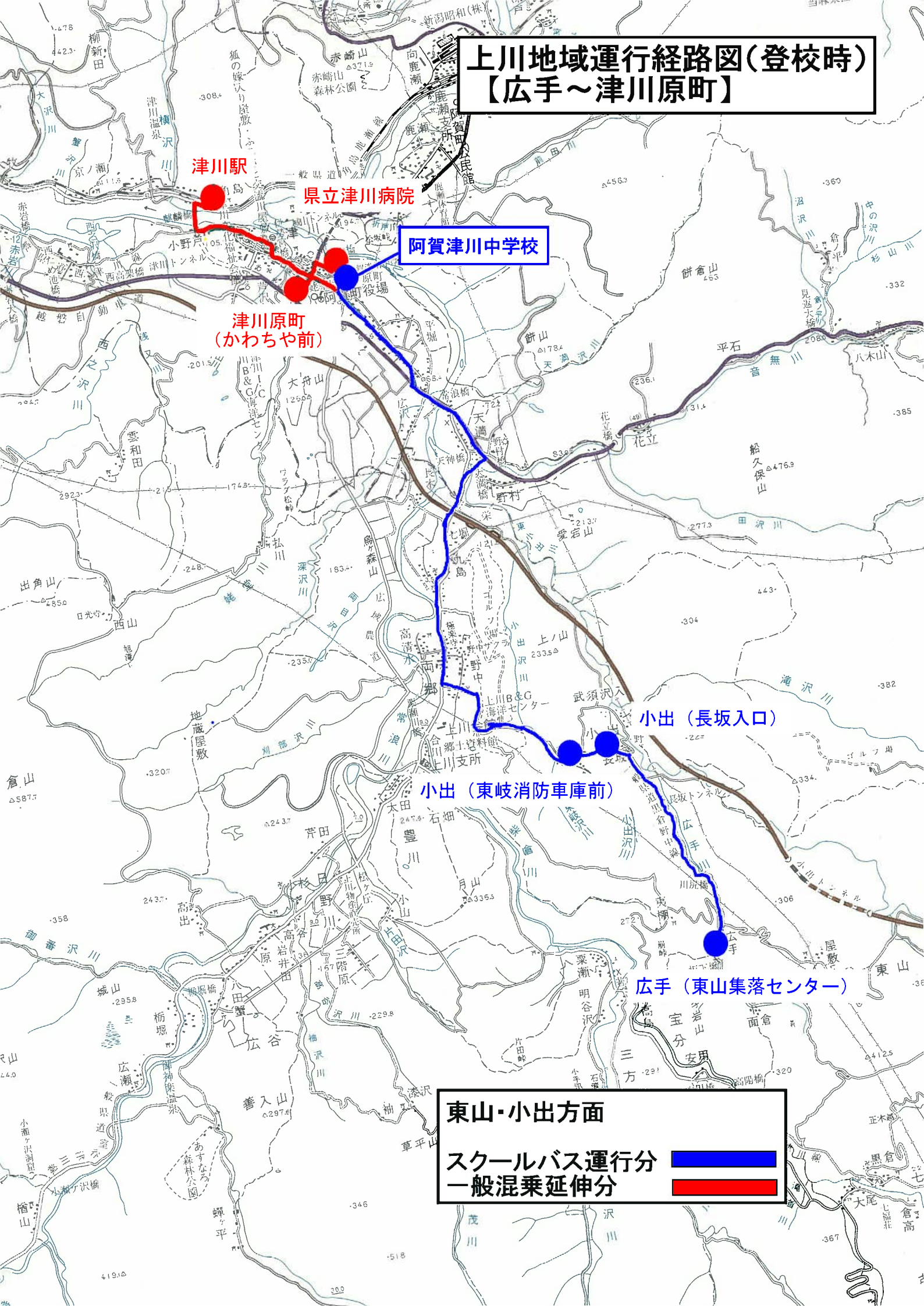
花立バス停

野村上バス停

ハツ田・野村方面～津川原町

スクール運行分	■
一般混乗延伸分	■

上川地域運行経路図(登校時) 【広手～津川原町】



津川駅

県立津川病院

阿賀津川中学校

津川原町
(かわちや前)

小出 (長坂入口)

小出 (東岐消防車庫前)

広手 (東山集落センター)

東山・小出方面

スクールバス運行分

一般混乗延伸分