

## 1. 「新発田営業所～新谷線」検討経過

年月日	内容
平成29年10月1日	○営業路線から「廃止代替路線」に移行
平成30年3月19日	○阿賀町地域公共交通網形成計画策定 施策・事業のなかで「近隣自治体を結ぶ路線の見直し」を設定。 「新発田営業所～新谷線」について、「地域の方の利用実態に応じた運行内容の見直しや当該路線の継続・廃止の協議を実施」と記載。 ※各地域の見直し方針では「維持する」と記載。
平成30年6月28日	○平成30年度第1回協議会開催 事業計画について協議。 近隣自治体を結ぶ路線の見直しを行う旨記載。本議題について承認された。
平成30年7月2日	○新発田市と「新発田営業所～新谷線」について協議 ・新発田市としては、新谷線を通学支援に活用しており、通学時の安全確保を図るためにも、冬期間の遅延を少しでも減らしたいとしている。 ・新谷線での通学支援において、遅延が生じていることから、見直しに向けて、現状と課題を共有し、協議を開始したい。
平成30年11月下旬	○新潟交通観光バス（株）より新谷線についての方向性確認の連絡有り ・今すぐ結論を出すというのではなく、関係機関や協議会において十分検討したなかで方向性を示したいとし、次年度以降に結論を出したい旨事務局より説明。
平成31年1月上旬	○新潟交通観光バス（株）より新谷線の見直しに関する連絡有り ・運転手不足の深刻化のため、新谷線の見直しを実施したい旨の連絡有り。
平成31年2月20日	○町と新潟交通観光バス（株）による新谷線見直しに関する協議を実施 ・10月を目途に見直しを実施予定。

## 2. 新発田市・阿賀町の負担

- ・平成29年度より新発田市、阿賀町で費用負担が発生。

平成30年度の負担額

新発田市負担 6,492千円 (76%)

阿賀町負担 2,032千円 (24%) 距離按分による

平成32年度補助（H31.10運行分）から県補助対象外路線となる見込み。

### 3. 運行・利用の現状

〈H30.1動態調査〉

(各調査とも2日間の平均)

		乗降	阿賀町	新発田市	備考
上り	新谷～新発田(営) 6:58発	乗車	3.5	25	新谷1、下綱木1.5、上綱木入口1
		降車	0	28.5	
	新谷～新発田(営) 11:17発	乗車	0.5	2.5	上綱木農協前0.5
		降車	0	3	
	新谷～新発田(営) 15:32発	乗車	0	0	
		降車	0	0	
下り	新発田(営)～新谷 10:15発	乗車	0	3	
		降車	0.5	2.5	
	新発田(営)～新谷 14:30発	乗車	0	6.5	上綱木農協前0.5、下綱木1
		降車	1.5	5	
	新発田(営)～新谷 16:15発	乗車	0	7.5	
		降車	0.5	7	

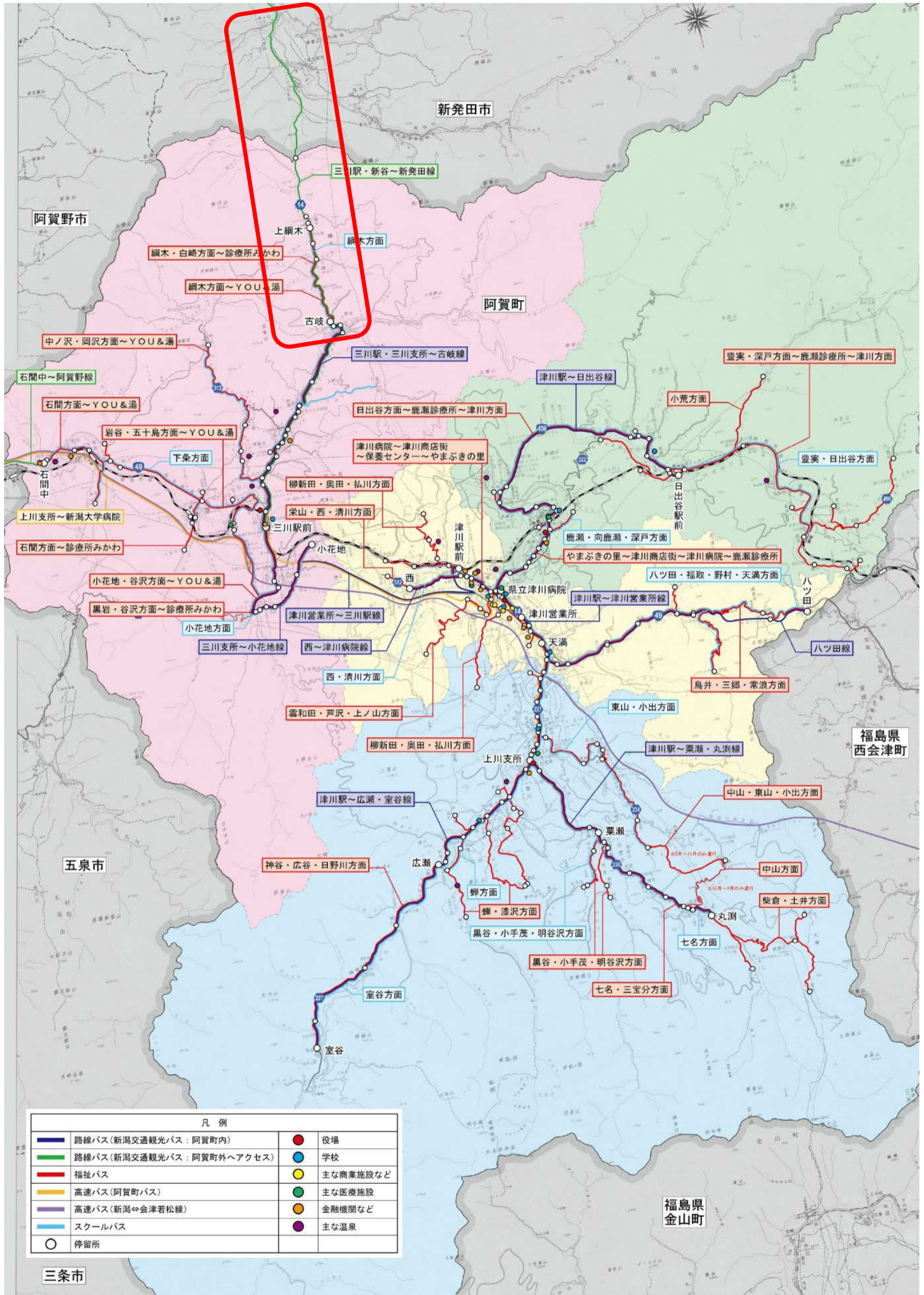
〈H30.5動態調査〉

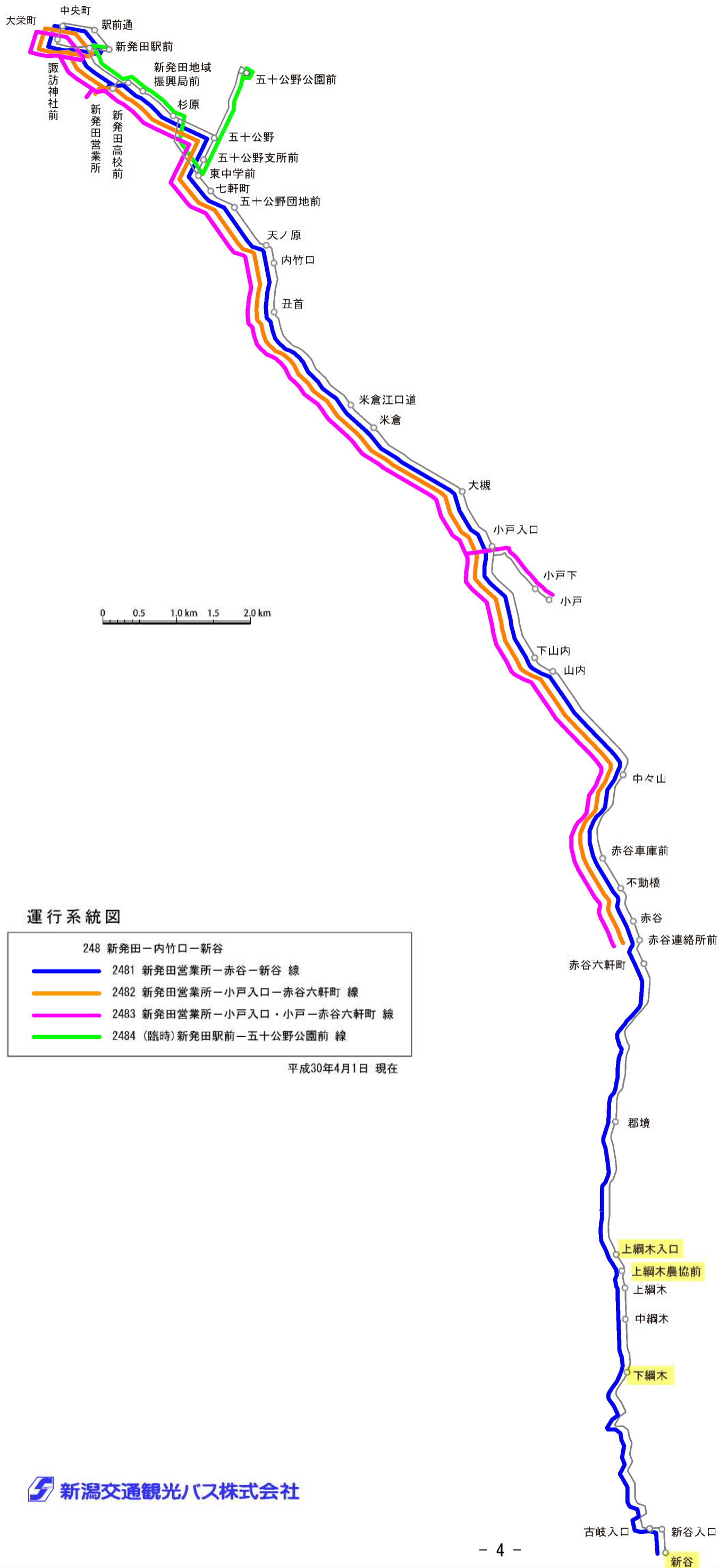
		乗降	阿賀町	新発田市	備考
上り	新谷～新発田(営) 7:08発	乗車	2.5	36	新谷1、下綱木0.5、上綱木農協前1
		降車	0	38.5	
	新谷～新発田(営) 11:17発	乗車			未調査
		降車			
	新谷～新発田(営) 16:13発	乗車			未調査
		降車			
下り	新発田(営)～新谷 10:15発	乗車			未調査
		降車			
	新発田(営)～新谷 15:11発	乗車	0	14.5	下綱木0.5
		降車	0.5	14	
	新発田(営)～新谷 16:15発	乗車			未調査
		降車			

〈H30.6動態調査〉

		乗降	阿賀町	新発田市	備考
上り	新谷～新発田(営) 7:08発	乗車	1	37.5	上綱木農協前1
		降車	0	38.5	
	新谷～新発田(営) 11:17発	乗車	0	3.5	
		降車	0	3.5	
	新谷～新発田(営) 16:13発	乗車	0	1	
		降車	0	1	
下り	新発田(営)～新谷 10:15発	乗車	0	4.5	上綱木農協前1
		降車	1	3.5	
	新発田(営)～新谷 15:11発	乗車	0	12.5	
		降車	0	12.5	
	新発田(営)～新谷 16:15発	乗車	0	20	
		降車	0.5	19.5	

○「新発田営業所～新谷線」位置図





運行系統図

- 248 新発田ー内竹口ー新谷
- 2481 新発田営業所ー赤谷ー新谷 線
- 2482 新発田営業所ー小戸入口ー赤谷六軒町 線
- 2483 新発田営業所ー小戸入口・小戸ー赤谷六軒町 線
- 2484 (臨時)新発田駅前ー五十公野公園前 線

平成30年4月1日 現在