

令和2年度 第1回阿賀町地域公共交通活性化協議会（書面協議）結果

阿賀町地域公共交通活性化協議会  
会 長 神 田 一 秋

**協議事項1** 令和元年度（平成31年度）事業報告及び決算報告について

協議結果	承認（会長を除く協議会委員27名全員）
意見等	なし

**協議事項2** 令和2年度事業計画（案）及び予算（案）について

協議結果	承認（会長を除く協議会委員27名全員）
意見①	事業計画(案)2-(1)スクールバス混乗化運行については承認いたしません。児童・生徒の安全が第一のため、スクールバス混乗化運行については反対です。
意見①に対する回答	一般住民と学生の混乗については、平成30年に策定された阿賀町地域公共交通網形成計画に「路線バス、福祉バス、スクールバスの統合路線化」として掲げられており、広大な阿賀町の公共交通の再構築には欠かせない施策となっています。混乗バスは現在、中学生の便のみにて実施し、朝の「各集落→津川中心部」への地域住民の利用が大半を占めており、これにより普段接することが少ない地域の高齢者と子どもたちのコミュニケーション機会が増加し、世代間の交流促進のきっかけになればとも考えております。今年度は安全対策のため、住民、学生、保育園児が利用する全てのバスにドライブレコーダーを設置する予定であり、今後も学校・教育委員会と連携をしながら、学生への安全対策に努めてまいりますので、ご理解賜りますようお願い申し上げます。
意見②	三川駅～赤谷間コミュニティバスと「赤谷連絡所前」バス停で結節している路線バス「赤谷六軒町線」は、東小・中学校（新発田市内）の児童・生徒が登下校に利用するほか、高齢者の方を中心とした生活交通路線として不可欠な路線となっていますが、近年、利用者数の減少が著しく、運行を維持していくには、利用していただけるよう改善等を図っていくことが必要です。引き続き、新発田市と阿賀町で情報共有を図りながら、より多くの方からご利用いただける公共交通となるよう連携をお願いいたします。また、今年度は、新型コロナウイルス感染防止対策等（休業・休校・外出自粛・外出控え等）の影響から、利用者が減少することが想定されますので、利用者確保に引き続きご協力をお願い申し上げます。
意見②に対する回答	三川駅～赤谷間コミュニティワゴン、新発田市に隣接する三川地区住民の通院や買い物利用にとって欠かす事のできない公共交通手段となっています。町としても、利用しやすい運行ダイヤの設定、テレビ電話や広報誌等の町情報発信ツールによる住民への周知を図るとともに、新発田市様と情報共有等の連携を密にし、利用者の確保に努めてまいります。