

路線バス「丸瀧線」「粟瀨線」の利用状況

1. 路線バス「丸瀧線」「粟瀨線」の運行状況

- ① 運行便数：丸瀧線・粟瀨線合計 1日10便（5往復）
 ② 運行日：平日（土日祝日は運休）
 ③ 運行事業者：新潟交通観光バス(株)

<丸瀧行き>

No.	始点	出発時刻		終点	到着時刻
1	津川駅	6:25	→	丸瀧	7:06
2	津川駅	8:05	→	丸瀧	8:46
3	津川駅	10:34	→	粟瀨	11:04
4	津川駅	12:47	→	丸瀧	13:31
5	津川駅	17:15	→	丸瀧	17:56

<津川駅行き>

No.	始点	出発時刻		終点	到着時刻
1	丸瀧	7:06	→	津川駅	7:50
2	丸瀧	8:46	→	津川駅	9:30
3	粟瀨	11:04	→	津川駅	11:34
4	丸瀧	13:31	→	津川駅	14:12
5	丸瀧	17:56	→	津川駅	18:37

2. 路線バス利用状況

- ① 調査日数：20日間
 （令和2年5月・6月・10月・令和3年2月のうち各月5日間実施）

<丸瀧・粟瀨行き>

路線名	津川駅 発	1便当たりの平均利用人数（人）	
		全体	石畑～丸瀧（粟瀨）
丸瀧線	6:25	0.0	0.0
	8:05	4.5	0.1
粟瀨線	10:34	4.1	0.4
丸瀧線	12:47	1.0	0.8
	17:15	1.5	0.0
合計（1日平均）		11.1	1.3

<津川駅行き>

路線名	丸瀧・粟瀨 発	1便当たりの平均利用人数（人）	
		全体	石畑～丸瀧（粟瀨）
丸瀧線	7:06	2.0	0.4
	8:48	1.8	0.6
粟瀨線	11:04	1.7	0.2
丸瀧線	13:31	0.8	0.1
	17:56	0.2	0.1
合計（1日平均）		6.5	1.4

路線全体の平均利用人数に対し、デマンドバス運行エリアとしている「石畑～丸瀧」間の平均利用人数は約15%であり、1日の往復での利用人数はで3人に満たない状況である。

東川デマンドバス 沿線地域別・人口・高齢化率等一覧表

行政区	H28.3			H29.3			H30.3			H31.3			R2.3			世帯数
	人口	うち 65歳 以上	高齢化 率 (%)	人口	うち 65歳 以上	高齢化 率 (%)	人口	うち 65歳 以上	高齢化 率 (%)	人口	うち 65歳 以上	高齢化 率 (%)	人口	うち 65歳 以上	高齢化 率 (%)	
柴倉	15	9	60.0	15	10	66.7	14	10	71.4	14	10	71.4	14	11	78.6	9
丸渕	45	23	51.1	44	24	54.5	40	23	57.5	39	22	56.4	36	20	55.6	14
大尾	21	15	71.4	21	15	71.4	20	14	70.0	21	15	71.4	21	16	76.2	17
黒倉	29	20	69.0	29	20	69.0	27	18	66.7	27	18	66.7	24	15	62.5	12
押手	32	16	50.0	31	17	54.8	28	15	53.6	29	15	51.7	28	15	53.6	11
安用	26	12	46.2	24	12	50.0	23	12	52.2	24	14	58.3	23	14	60.9	10
相高島	32	14	43.8	31	13	41.9	25	10	40.0	24	9	37.5	22	7	31.8	7
栗瀬	89	51	57.3	85	51	60.0	82	52	63.4	76	48	63.2	74	48	64.9	37
石畑	31	8	25.8	31	9	29.0	31	9	29.0	30	9	30.0	31	9	29.0	11
地域計	320	168	52.5	311	171	55.0	290	163	56.2	284	160	56.3	273	155	56.8	128
町全体	11,964	5,365	44.8	11,647	5,324	45.7	11,278	5,301	47.0	10,883	5,179	47.6	10,555	5,117	48.5	4,500

(仮称) 東川デマンドバス運行計画 (案)

運行目的	過疎高齢化により、バス利用者が減少している柴倉～石畑エリアにおいて、予約制のデマンドバスを運行にすることにより、空バスを無くし目的地までの速達性を高めるなど、効率的で利便性の高い運行体制を構築する。
運行方法	<ul style="list-style-type: none">・道路運送法 78 条第 2 号に定める自家用有償旅客運送・予約に応じて、利用者の自宅付近から津川中心部までを運行する予約制乗合運行。停留所は定めず、指定されたエリア内であれば乗降場所をフリーとする。
運行開始予定日	令和3年10月1日～
運行エリア	上川地域東川エリアと津川地域中心部の間を、国道・県道沿いを運行し往復する。 【乗降可能エリア】 柴倉～石畑地区までの県道 228 号「柴倉津川線」沿線集落 <対象行政区>柴倉・丸渕・黒倉・大尾・押手・安用・相高島・粟瀬・石畑 【乗車又は降車専用エリア】 上記地域以外の運行地域 ※詳しくは別紙エリアマップ参照
運行日	平日運行（土日祝日、および年末年始は運休）
運行便数及び時刻	1日7便（津川方面行き4便、東川方面行き3便） 【始発・津川行き】柴倉 7:00 発→清川高原保養センター8:00 着 【終発・東川行き】清川高原保養センター17:10 発→柴倉 18:10 着
運賃	<ul style="list-style-type: none">・上川地域～津川地域間の移動：400円・上川地域内の移動：200円
運営主体	NPO法人「七福の恵」 <small>しちふく さと</small>
車両	10人乗りワゴン車両

【仮称】東川デマンドバス 運行計画(案)

<時刻表(案)>

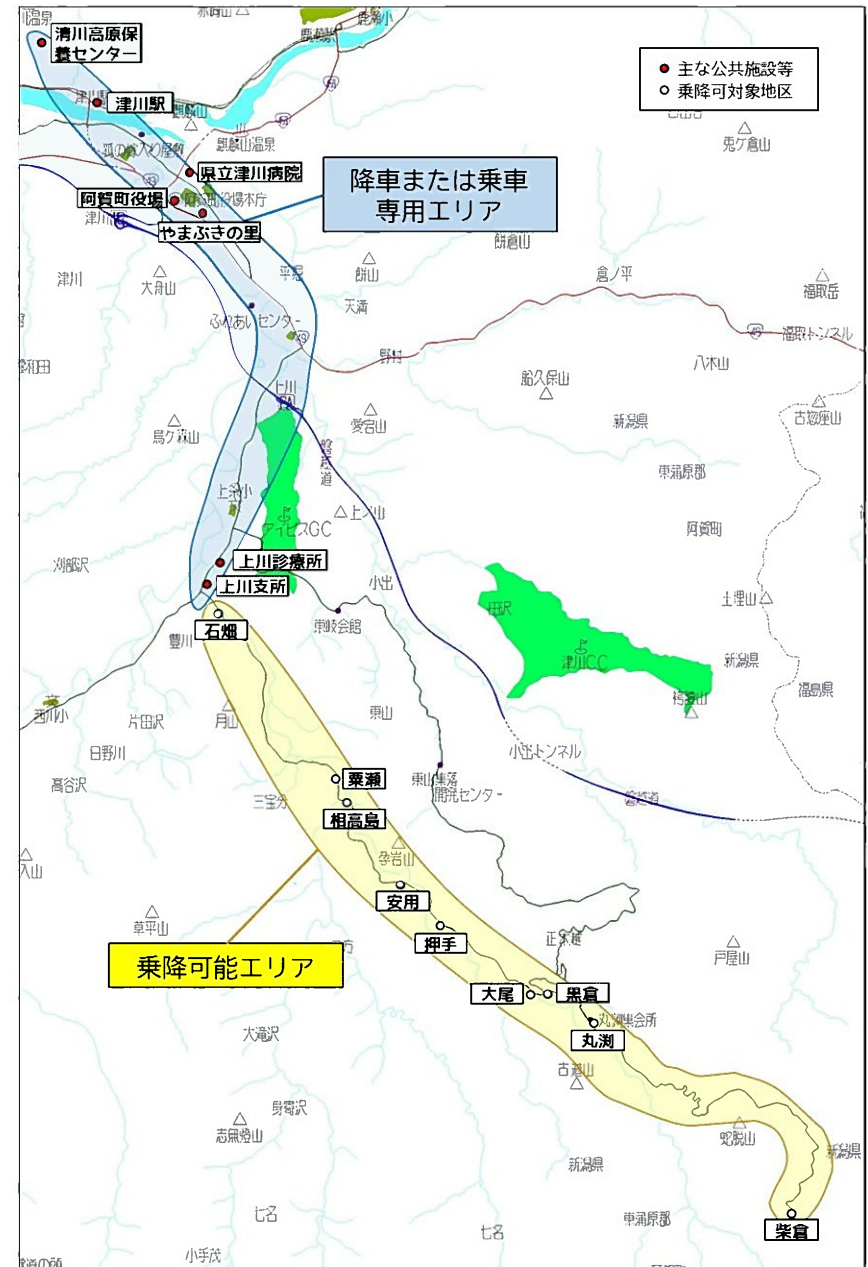
●津川行き

便番号	1便	2便	3便	4便	
地区名	時刻	時刻	時刻	時刻	
乗降可能	柴倉	7:00	9:00	12:00	16:10
	柏木	7:05	9:05	12:05	16:15
	丸瀨	7:15	9:15	12:15	16:25
	黒倉	7:15	9:15	12:15	16:25
	大尾	7:15	9:15	12:15	16:25
	押手	7:20	9:20	12:20	16:30
	安用	7:20	9:20	12:20	16:30
	相高島	7:25	9:25	12:25	16:35
	粟瀨	7:25	9:25	12:25	16:35
	石畑	7:30	9:30	12:30	16:40
降車のみ	上川支所	7:30	9:30	12:30	16:40
	上川診療所	7:30	9:30	12:30	16:40
	やまぶきの里	7:40	9:40	12:40	16:50
	役場	7:40	9:40	12:40	16:50
	原町	7:45	9:45	12:45	16:55
	津川病院	7:45	9:45	12:45	16:55
	津川町内	7:50	9:50	12:50	17:00
	津川駅	7:55	9:55	12:55	17:05
	清川	8:00	10:00	13:00	17:10

●東川行き

便番号	1便	2便	3便		
地区名	時刻	時刻	時刻		
乗車のみ	清川	—	11:00	13:00	17:10
	津川駅	—	11:05	13:05	17:15
	津川町内	—	11:10	13:10	17:20
	津川病院	—	11:15	13:15	17:25
	原町	—	11:15	13:15	17:25
	役場	—	11:20	13:20	17:30
	やまぶきの里	—	11:20	13:20	17:30
	上川診療所	—	11:30	13:30	17:40
	上川支所	—	11:30	13:30	17:40
	乗降可能	石畑	—	11:30	13:30
粟瀨		—	11:35	13:35	17:45
相高島		—	11:35	13:35	17:45
安用		—	11:40	13:40	17:50
押手		—	11:40	13:40	17:50
大尾		—	11:45	13:45	17:55
黒倉		—	11:45	13:45	17:55
丸瀨		—	11:45	13:45	17:55
柏木		—	11:55	13:55	18:05
柴倉		—	12:00	14:00	18:10

<運行エリア図(案)>



※上記の地区・施設名および時刻は、当該地区・施設に到着する時刻の目安であり、乗降場所及びその時刻を指定するものではありません