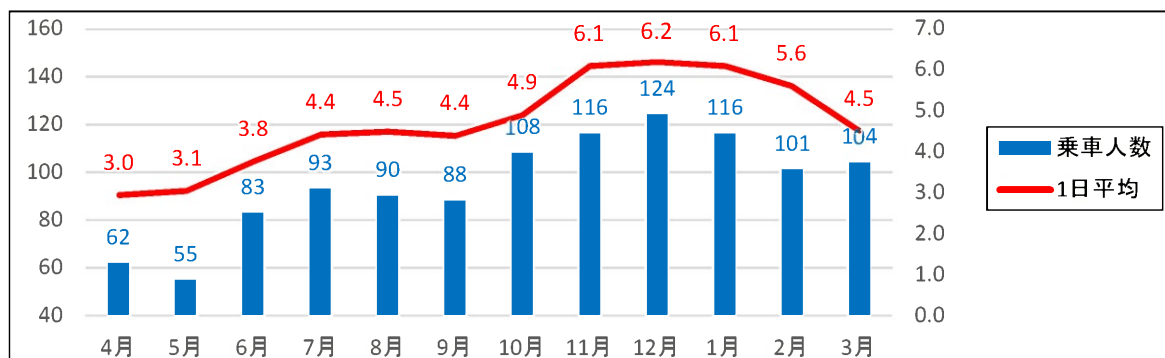


鹿瀬コミュニティバス利用状況

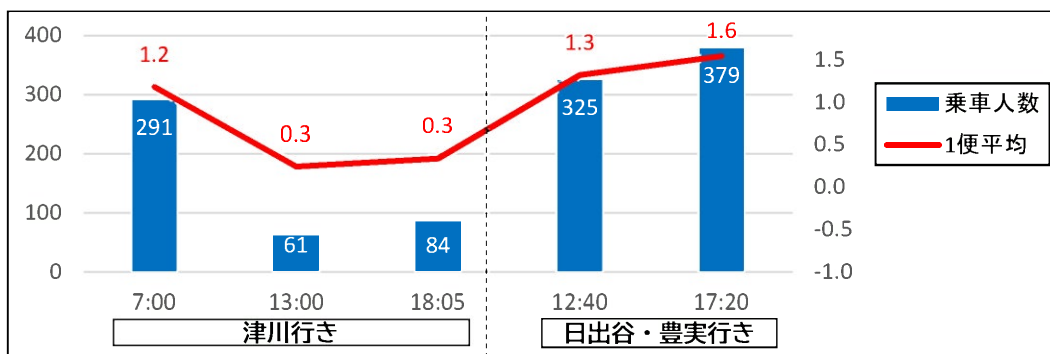
1. 乗車人数の推移

運行年月	令和2年度					1日平均
	運行日数	運行便数	乗車人数	うち 津川行	うち 豊美・日出谷行	
4月	21	105	62	41	21	3.0
5月	18	90	55	16	39	3.1
6月	22	110	83	26	57	3.8
7月	21	105	93	29	64	4.4
8月	20	100	90	30	60	4.5
9月	20	100	88	33	55	4.4
10月	22	110	108	31	77	4.9
11月	19	95	116	35	81	6.1
12月	20	100	124	54	70	6.2
1月	19	95	116	52	64	6.1
2月	18	90	101	40	61	5.6
3月	23	115	104	49	55	4.5
合計	243	1215	1140	436	704	4.7



2. 運行便別乗車人数

津川方面行			豊美・日出谷方面行き		
発車時刻	乗車人数	1便平均	発車時刻	乗車人数	1便平均
豊実駅発7:00	291	1.2	津川駅発12:40	325	1.3
豊実駅発13:00	61	0.3	津川駅発17:20	379	1.6
日出谷駅発18:05	84	0.3			
合計	436	1.8	合計	704	2.9

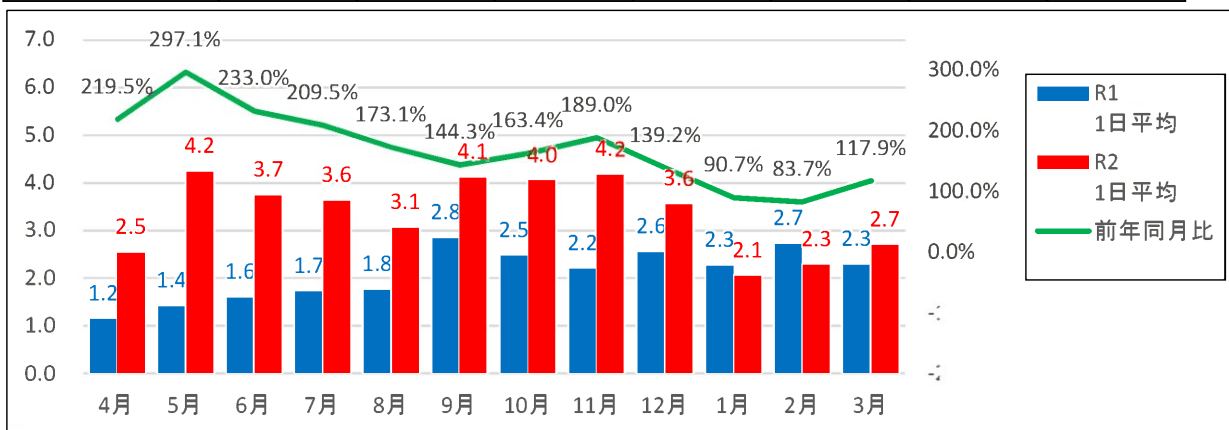


- 年間利用人数は1140人、1日平均4.7人であった。令和2年4月からの運行開始であったが、時期が進むにつれ利用者が増えており、バスの認知度が上がったことによるものと考えられる。
- 冬期間には、自転車通学からバス通学に切り替えられる高校生が見られた。
- 朝の津川行きに比べ、帰りの日出谷・豊実行きの利用者が多い。これは曜日限定の福祉バス等、各種バスを複合的に利用する方が多いと考えられる。

ハツ田混乗スクールバス利用状況

1. 乗車人数の推移

運行年月	令和1年度		令和2年度				前年 同月比
	乗車人数	1日平均	乗車人数	津川行	ハツ田行	1日平均	
4月	23	1.2	53	10	43	2.5	219.5%
5月	27	1.4	76	18	58	4.2	297.1%
6月	32	1.6	82	19	63	3.7	233.0%
7月	38	1.7	76	18	58	3.6	209.5%
8月	37	1.8	61	15	46	3.1	173.1%
9月	54	2.8	82	22	60	4.1	144.3%
10月	52	2.5	89	27	62	4.0	163.4%
11月	44	2.2	79	27	52	4.2	189.0%
12月	51	2.6	71	17	54	3.6	139.2%
1月	43	2.3	39	7	32	2.1	90.7%
2月	49	2.7	41	5	36	2.3	83.7%
3月	48	2.3	62	12	50	2.7	117.9%
合計	498	2.1	811	197	614	3.3	160.8%



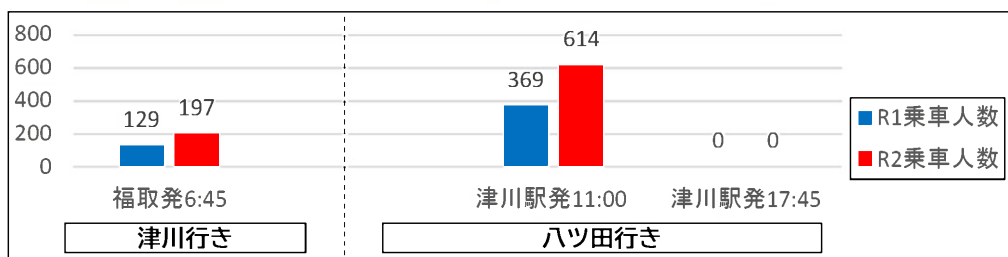
2. 運行便別乗車人数の推移

①津川行き

発車時刻	令和1年度 乗車人数	令和2年度 乗車人数	前年比
福祉6:45発	129	197	152.7%

②ハツ田行き

発車時刻	令和1年度 乗車人数	令和2年度 乗車人数	前年比
津川駅11:00発	369	614	166.4%
津川駅17:45発	0	0	-

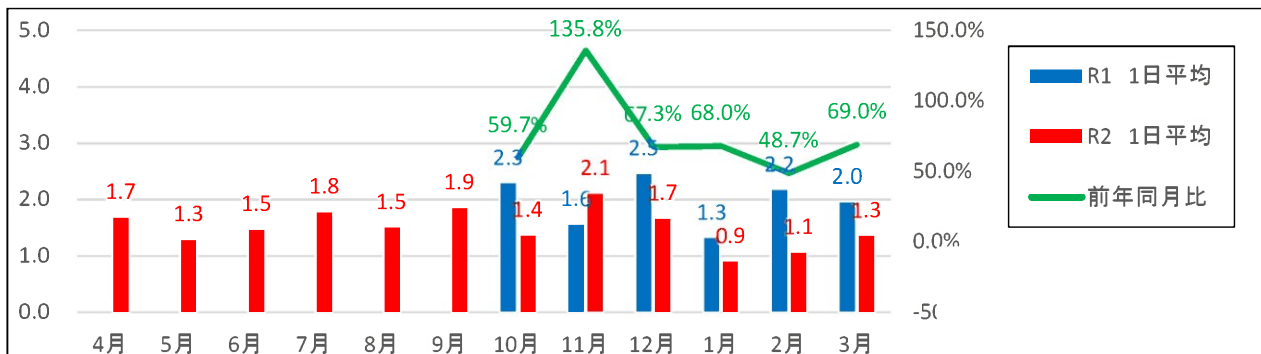


- 年間利用人数は811人となり、昨年度と比較し160%の大幅な増加となった。これは令和2年度より利用者の事前登録制を廃止し利用のためのハードルを下げたことなどが要因と考えられる。
- 大雪の影響もあり、降雪期である1月～3月は利用者が大きく減少した。
- 朝の津川行きに比べ、帰りのハツ田行きの利用者が多い。これは曜日限定の福祉バス等、各種バスを複合的に利用する方が多いと考えられる。
- 夕方のスクール混乗であるハツ田行きは、前年度に引き続き利用者ゼロであった。

三川駅～赤谷コミュニティワゴン利用状況

1. 月別乗車人数の推移

運行年月	令和1年度（10月～3月のみ）		令和2年度		前年比
	乗車人数	1日平均	乗車人数	1日平均	
4月	-	-	35	1.7	-
5月	-	-	23	1.3	-
6月	-	-	32	1.5	-
7月	-	-	37	1.8	-
8月	-	-	30	1.5	-
9月	-	-	37	1.9	-
10月	48	2.3	30	1.4	59.7%
11月	31	1.6	40	2.1	135.8%
12月	49	2.5	33	1.7	67.3%
1月	25	1.3	17	0.9	68.0%
2月	39	2.2	19	1.1	48.7%
3月	41	2.0	31	1.3	69.0%
合計	233	2.0	364	1.5	76.5%



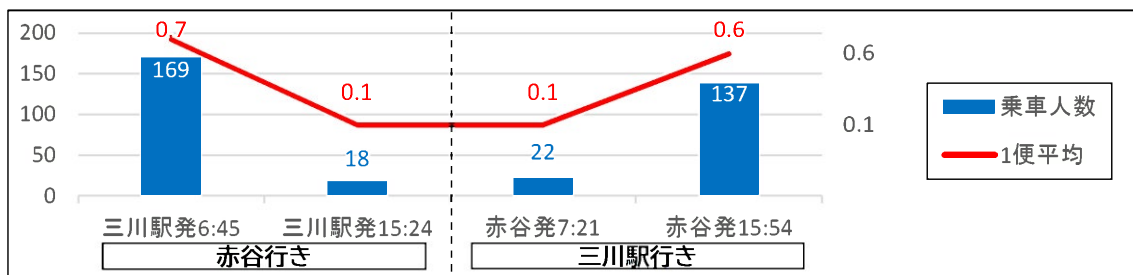
2. 運行便別乗車人数

①赤谷連絡所行き

発車時刻	令和1年度（10月～3月のみ）		令和2年度		前年比
	乗車人数	1便平均	乗車人数	1便平均	
三川駅6:45発	105	0.9	169	0.7	78.8%
三川駅15:24発	18	0.2	18	0.1	49.0%
合計	123	1.1	187	0.8	70.0%

②三川駅行き

発車時刻	令和1年度（10月～3月のみ）		令和2年度		前年比
	乗車人数	1便平均	乗車人数	1便平均	
赤谷7:21発	17	0.1	22	0.1	63.4%
赤谷15:54発	93	0.8	137	0.6	72.1%
合計	110	0.9	159	0.7	70.8%

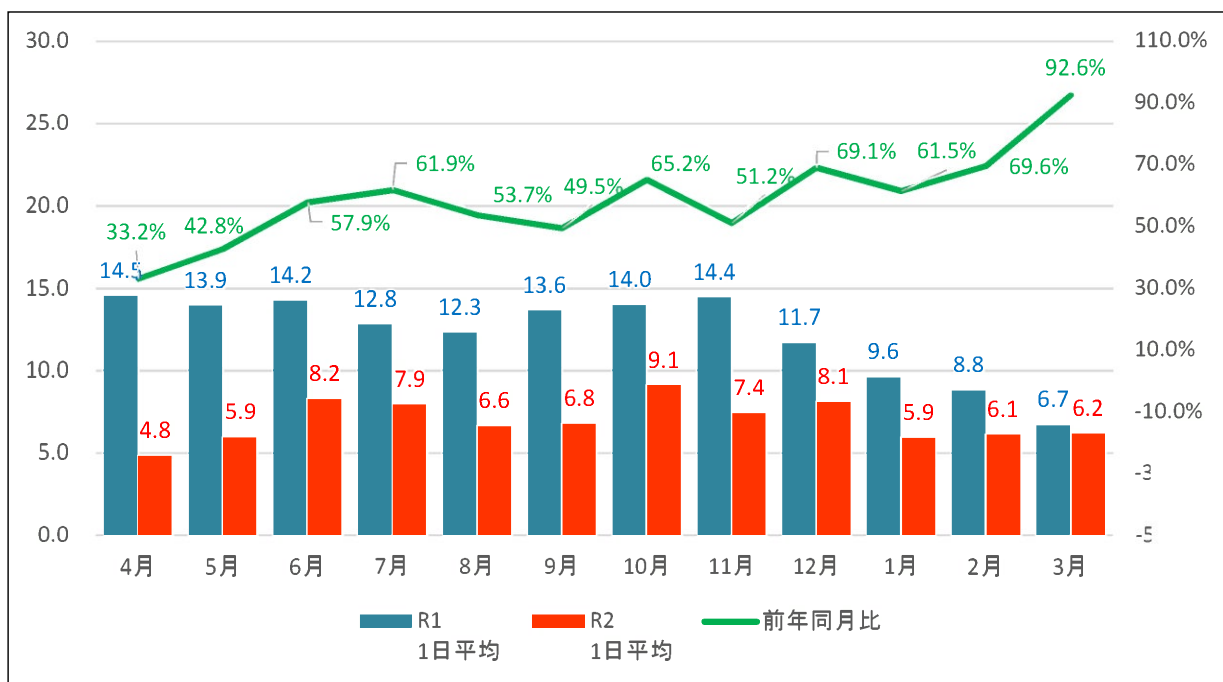


- 年間の利用者は364人であったが、前年度比で1日当たりの平均利用人数は24%減少している。コロナ禍の影響により、新発田市内への移動が減ったことが要因と考えられる。
- 大雪の影響もあり、降雪期である1月～2月は利用者が少なかった。
- 朝の三川駅発赤谷行き、夕方の赤谷発三川駅行きが利用者の大半を占めており、利用者の多くが新発田市への通院・買い物等が目的と考えられる。

阿賀町高速バス利用状況

1. 乗車人数の推移

運行年月	令和1年度		令和2年度				前年 同月比
	乗車人数	1日平均	乗車人数	うち新潟行	うち阿賀行	1日平均	
4月	290	14.5	101	66	35	4.8	33.2%
5月	264	13.9	107	61	46	5.9	42.8%
6月	284	14.2	181	111	70	8.2	57.9%
7月	281	12.8	166	106	60	7.9	61.9%
8月	258	12.3	132	81	51	6.6	53.7%
9月	259	13.6	135	79	56	6.8	49.5%
10月	293	14.0	200	121	79	9.1	65.2%
11月	288	14.4	140	92	48	7.4	51.2%
12月	233	11.7	161	101	60	8.1	69.1%
1月	182	9.6	112	69	43	5.9	61.5%
2月	158	8.8	110	68	42	6.1	69.6%
3月	140	6.7	142	86	56	6.2	92.6%
合計	2930	12.2	1687	1041	646	6.9	56.9%

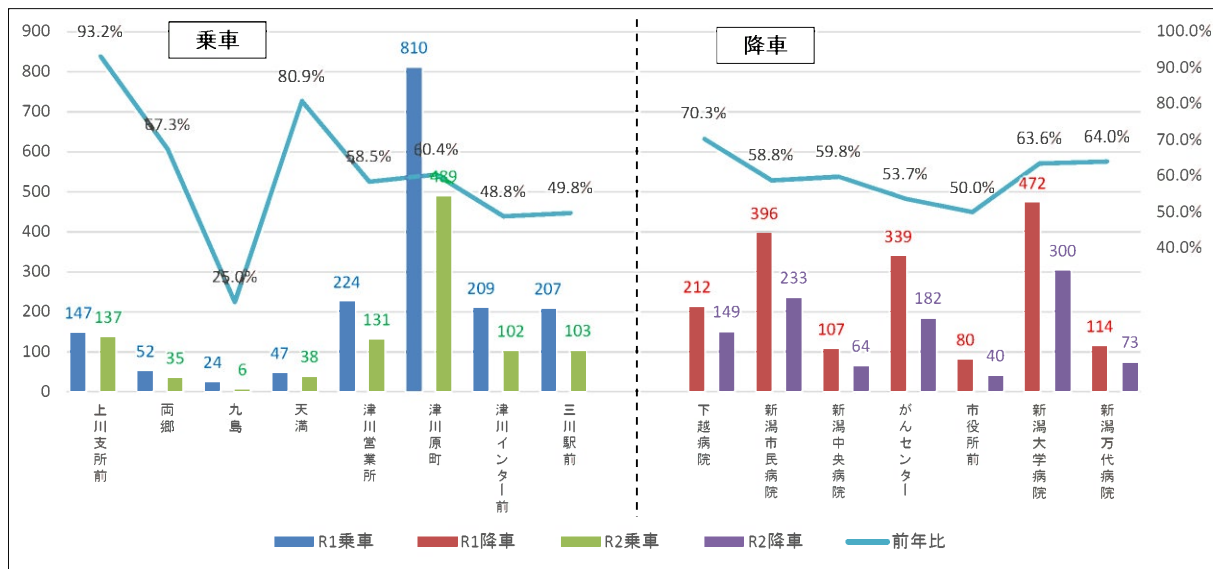


- 年間利用人数は1,687人、1日平均利用者数は6.9人となっており、前年度比で43%減少している。コロナ禍の影響により、新潟市内への移動が減ったことが要因と考えられる。
- 夏～秋にかけて徐々に回復傾向を見せていたが、大雪により1月以降利用者が低迷した。
- 停留所別の利用状況ではどの停留所も大きく減少しているが、昨年度町内路線バスとの乗り継ぎ改善を実施した「上川支所バス停」からの乗客は、前年度比93%とほぼ前年度並みを維持した。

2. 停留所別乗車人数

①新潟市行き

停留所	上川支所前	両郷	九島	天満	津川営業所	津川原町	津川インター前	三川駅前		下越病院	新潟市民病院	新潟中央病院	がんセンター	市役所前	新潟大学病院	新潟万代病院
乗車人数	137	35	6	38	131	489	102	103		—	—	—	—	—	—	—
降車人数	—	—	—	—	—	—	—	—		149	233	64	182	40	300	73
前年比	93.2%	67.3%	25.0%	80.9%	58.5%	60.4%	48.8%	49.8%		70.3%	58.8%	59.8%	53.7%	50.0%	63.6%	64.0%



②阿賀町行き

停留所	新潟万代病院	新潟大学病院	市役所前	がんセンター	新潟中央病院	新潟市民病院	下越病院		三川駅前	津川インター前	津川原町	津川営業所	天満	九島	両郷	上川支所前
乗車人数	104	201	18	115	43	152	13		—	—	—	—	—	—	—	—
降車人数	—	—	—	—	—	—	—		50	75	353	71	27	8	24	38
前年比	78.8%	54.5%	42.9%	46.4%	79.6%	53.3%	15.5%		45.5%	41.9%	58.3%	50.0%	103.8%	40.0%	60.0%	41.8%

