

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年03月08日

計画の名称	地域の生活向上のため安全・安心に暮らせる道づくり												
計画の期間	平成27年度～平成31年度(5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	阿賀野市, 聖籠町, 胎内市, 五泉市, 加茂市, 小千谷市, 南魚沼市, 妙高市, 糸魚川市, 佐渡市, 燕市, 弥彦村, 田上町, 村上市, 阿賀町, 出雲崎町, 見附市												
計画の目標	地域の生活に密着した道路の整備により、公共施設や主要路線へのアクセスや通勤、通学の際の通行環境の向上、地域間の交流の円滑化を図り、生活の利便性を向上させるとともに、雪や災害に強く安全・安心に暮らせる地域を形成する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	7,026	A	7,015	B	0	C	11	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0.15	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27当初	H29末	H31末
1	整備計画に記載の交付団体のすれ違い可能な道路延長を60.7%(H27年度)から61.7%(H31年度)に向上させる。 すれ違い可能な道路延長 = (整備計画に記載交付団体の整備済延長) / (整備計画に記載交付団体の道路管理延長)	61%	%	62%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
・糸魚川市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A01-020												

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		H27	H28				H29	H30	H31					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	阿賀野市	直接	—	市町村 道	交安	野地城中潟線	現道拡幅 L=1.00km	阿賀野市	■	■	■	■	■	1,035	—	
	A01-002	道路	一般	阿賀野市	直接	—	市町村 道	交安	牧島小境線	現道拡幅 L=0.38km	阿賀野市	■	■	■	■	■	117	—	
	A01-003	道路	一般	阿賀野市	直接	—	市町村 道	交安	弥生町上中野目線	現道拡幅 L=0.36km	阿賀野市	■	■	■	■	■	30	—	
A01-004	道路	一般	阿賀野市	直接	—	市町村 道	交安	中山口南線	現道拡幅 L=0.08km	阿賀野市	■	■	■	■	■	82	—		
A01-005	道路	一般	阿賀野市	直接	—	市町村 道	交安	安野川右岸線	冠水標示板	阿賀野市	■					19	—		
A01-006	道路	一般	阿賀野市	直接	—	市町村 道	交安	(他) 安野川右岸線 (第 2 工区)	現道拡幅 L=0.59km	阿賀野市		■	■	■	■	12	—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	聖籠町	直接	—	市町村	改築	(他) 次第浜山辺川線	バイパス L=1.24km	聖籠町	■					26	—	
	A01-008	道路	一般	胎内市	直接	—	市町村	改築	(他) ゆりヶ丘・高野橋 線ほか	バイパス L=0.60km	胎内市	■					88	—	
	A01-009	道路	一般	五泉市	直接	—	市町村	改築	三本木中野3号線	バイパス L=1.00km	五泉市	■	■	■	■		324	—	
A01-010	道路	一般	加茂市	直接	—	市町村	改築	赤谷幹線	現道拡幅 L=0.16km	加茂市	■	■				47	—		
A01-011	道路	一般	加茂市	直接	—	市町村	改築	仮称 都ヶ丘学校町線	バイパス L=0.17km	加茂市					■	90	—		
A01-012	道路	一般	加茂市	直接	—	市町村	改築	舞台八幡線	現道拡幅 L=0.15km	加茂市	■	■				15	—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		H27	H28				H29	H30	H31					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	小千谷市	直接	—	市町村 道	改築	東栄元中子線	バイパス L=0.40km	小千谷市	■	■	■	■	■	391	—	
	A01-014	道路	一般	南魚沼市	直接	—	市町村 道	改築	二日町川窪線	現道拡幅 L=1.60km	南魚沼市	■					5	—	
	A01-015	道路	一般	南魚沼市	直接	—	市町村 道	改築	新沖上線	歩道設置 L=0.16km	南魚沼市	■	■	■	■	■	98	—	
	A01-016	道路	一般	南魚沼市	直接	—	市町村 道	改築	旭町上町線	現道拡幅 L=0.35km	南魚沼市	■					62	—	
	A01-017	道路	一般	南魚沼市	直接	—	市町村 道	改築	樋渡東西線	道路改築 L=0.33km	南魚沼市	■					105	—	
	A01-018	道路	一般	妙高市	直接	—	市町村 道	改築	広田町仲一丁線ほか	現道拡幅 L=0.44km	妙高市	■	■	■			282	—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		H27	H28				H29	H30	H31					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	糸魚川市	直接	—	市町村 道	改築	一の宮滝川原線ほか	現道拡幅 L=0.58km	糸魚川市	■	■				97	—	
	A01-020	道路	一般	糸魚川市	直接	—	市町村 道	改築	大排水路線ほか	現道拡幅 L=0.18km	糸魚川市	■	■	■	■	■		116	—
	A01-021	道路	一般	糸魚川市	直接	—	市町村 道	改築	糸魚川中学校東線	バイパス L=0.33km	糸魚川市	■	■					50	—
	A01-022	道路	一般	糸魚川市	直接	—	市町村 道	改築	仙納筒石線	現道拡幅 L=0.22km	糸魚川市	■	■	■	■	■		120	—
	A01-023	道路	離島	佐渡市	直接	—	市町村 道	改築	平松 2 号線	バイパス L=0.90km	佐渡市	■	■	■	■	■		500	—
	A01-024	道路	離島	佐渡市	直接	—	市町村 道	改築	大小 7 2 号線 (2 工区)	現道拡幅 L=0.67km	佐渡市	■	■	■	■	■		440	—

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	離島	佐渡市	直接	—	市町村 道	改築	峠・河内線	バイパス L=0.24km	佐渡市	■	■	■	■	■	150	—	
	A01-026	道路	一般	阿賀野市	直接	—	市町村 道	改築	(他) 上福岡中央線	現道拡幅 L=0.73km	阿賀野市		■	■	■	■	79	—	
	A01-027	道路	一般	聖籠町	直接	—	市町村 道	改築	(他) 蓮潟居浦山線ほか	バイパス L=0.53km	聖籠町		■	■	■	■	200	—	
A01-028	道路	一般	燕市	直接	—	市町村 道	改築	(1) 燕三条停車場線ほか	案内標識設置 N=2基	燕市		■	■	■		9	—		
A01-029	道路	一般	弥彦村	直接	—	市町村 道	改築	(他) 美山大戸線	現道拡幅 L=0.9km	弥彦村		■	■	■	■	80	—		
A01-030	道路	一般	加茂市	直接	—	市町村 道	改築	福島線ほか	バイパス L=0.50km	加茂市			■	■	■	200	—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		H27	H28				H29	H30	H31					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	田上町	直接	—	市町村 道	改築	保明・後藤線ほか	現道拡幅 L=2.10km	田上町		■	■	■	■	47	—	
	A01-032	道路	一般	糸魚川市	直接	—	市町村 道	改築	蓮ヶ久保道線	現道拡幅 L=0.20km	糸魚川市			■				22	—
	A01-033	道路	一般	村上市	直接	—	市町村 道	改築	南中央線	バイパス L=0.32km	村上市			■	■	■		500	—
A01-034	道路	一般	胎内市	直接	—	市町村 道	改築	中条駅西口アクセス線	バイパス L=0.66km	胎内市				■	■		20	—	
A01-035	道路	一般	胎内市	直接	—	市町村 道	改築	胎内スマートIC (仮称) アクセス道ほか	アクセス L=0.40km	胎内市			■	■	■		190	—	
A01-036	道路	一般	阿賀町	直接	—	市町村 道	改築	新谷古岐線	現道拡幅 L=0.1km	阿賀町			■	■	■		225	—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-037	道路	一般	燕市	直接	—	市町村 道	改築	(他) 大曲 6 2 号線ほか	バイパス L=0.54km	燕市			■	■	■	91	—	
	A01-038	道路	一般	加茂市	直接	—	市町村 道	改築	(仮) 田中新田線	バイパス L=0.2km	加茂市			■	■	■	40	—	
	A01-039	道路	一般	妙高市	直接	—	市町村 道	改築	新井高田線	現道拡幅 L=0.24km	妙高市			■	■	■	84	—	
A01-040	道路	一般	聖籠町	直接	—	市町村 道	改築	大夫興野浦山線	現道拡幅 L=0.20km	聖籠町			■	■		72	—		
A01-041	道路	一般	出雲崎町	直接	—	市町村 道	新設	(他) 松本団地 2 号線ほか	道路整備 L=460m	出雲崎町			■			41	—		
A01-042	道路	離島	佐渡市	直接	—	市町村 道	改築	見立 1 号線	バイパス L=0.40km	佐渡市			■	■		420	—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		H27	H28				H29	H30	H31					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-043	道路	一般	燕市	直接	—	市町村	改築	吉田下中野2号線	道路改築 L=0.06km	燕市				■	■	15	—	
A01-044	道路	一般	魚沼市	直接	—	市町村	改築	北部いこいの道線	道路改築 L=1.01km	魚沼市				■	■	45	—		
A01-045	道路	一般	南魚沼市	直接	—	市町村	改築	駅裏小栗山線ほか	排水施設改築 L=0.5km (インフラ点検)	南魚沼市				■	■	80	—		
A01-046	道路	離島	佐渡市	直接	—	市町村	改築	平松2号線	法面对策 A=1,000㎡ (インフラ点検)	佐渡市				■	■	60	—		
A01-047	道路	一般	見附市	直接	—	市町村	改築	刈谷田2号線	道路改築 L=01.8km	見附市				■		42	—		
A01-048	道路	一般	燕市	直接	—	市町村	改築	笈ヶ島大通川前線ほか	道路改築 L=0.42km	燕市				■		149	—		

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		種別	種別	対象	間接							H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-049	道路	一般	加茂市	直接	—	市町村	改築	芝野宮ノ浦線	道路改築 L=0.15km	加茂市					■	3	—		
											小計						7,015			
											合計						7,015			

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H27	H28	H29	H30	H31			
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																	
道路事業	C01-001	道路	一般	阿賀野市	直接	—	—	—	阿賀野市パークアンドラ イド駐車場整備事業	駐車場整備 A=450m2	阿賀野市	■					9	—	
		国道49号バイパスへのアクセス道路として整備している（他）牧島小境線・野地城中潟線と併せて当該駐車場を拡充整備することで、路上駐車をなくし、災害時の避難路の円滑な確保を図る。																	
	C01-002	道路	一般	阿賀野市	直接	—	—	—	避難所標識整備事業	避難所標識整備 N=10基	阿賀野市	■					1	—	
国道49号バイパスへのアクセス道路である（他）弥生町上中野日線の整備と一体となって災害時の避難誘導を行うため避難所看板を設置して住民の避難誘導を行い災害に備えたまちづくりを推進する																			
C01-003		道路	一般	聖籠町	直接	—	—	—	防犯灯設置事業	防犯灯設置 N=5基	聖籠町	■					1	—	
		（他）次第浜山辺川線ほかの道路整備と合わせて、防犯灯を設置することで、夜間の歩行者の安全性の向上を図る。																	
											小計						11		
											合計						11		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制 新潟県土木部道路建設課（阿賀野市産業建設部建設課）	事後評価の実施時期 令和3年12月	
	公表の方法 対象市HP上にて公表	

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	整備・改築を計画的に実施し、最終実績値が最終目標値を達成した。 拡幅等により車両のすれ違いが可能となる道路が整備され、安全な走行が確保できることとなり、走行環境の改善に寄与した。	
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	効果促進事業 ・ 聖籠町の次第浜山辺川線事業に伴い防犯灯を設置し、夜間や日が暮れた時の歩行者等の安全性向上に寄与している。 ・ 阿賀野市の牧島小境線・野地城中渦線事業と併せてパークアンドライド駐車場を整備し、利便性の向上が図られた。	

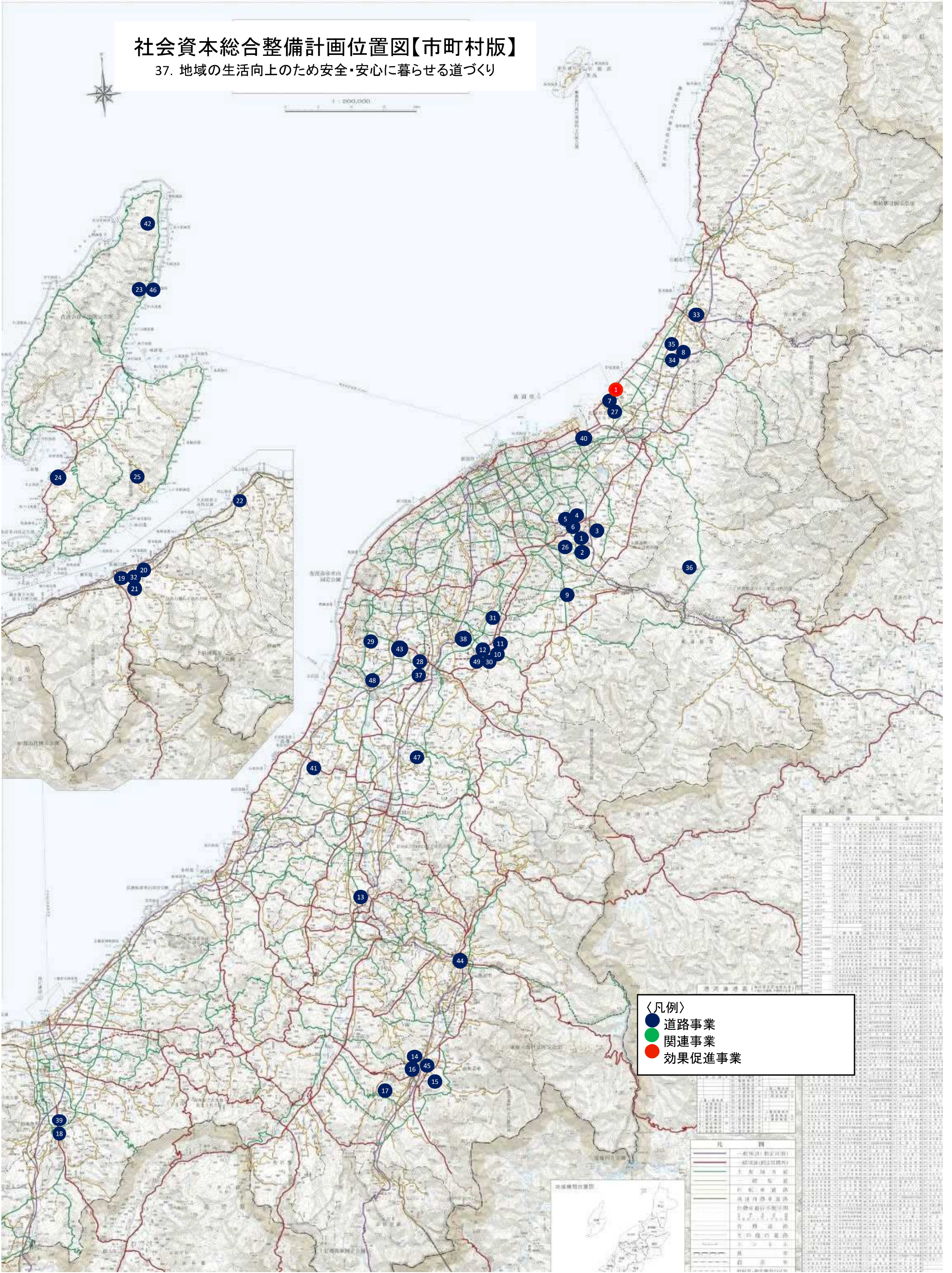
○特記事項（今後の方針等）

今後も地域生活に密着した道路整備により、公共施設や主要路線へのアクセス性の確保、通勤通学等における通行環境の向上を図り、生活の利便性を向上させるとともに、雪や災害に強く安全・安心に暮らせる地域を形成する。

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	62%
	最終実績値	64%

社会資本総合整備計画位置図【市町村版】

37. 地域の生活向上のため安全・安心に暮らせる道づくり



- 〈凡例〉
- 道路事業
 - 関連事業
 - 効果促進事業

凡 例	
—	一般国道(計画路線)
—	一般国道(現行路線)
—	主要地方道
—	市町村道
—	河川
—	海岸線
—	境界線
—	その他

項目	内容
1	効果促進事業
2	道路事業
3	道路事業
4	道路事業
5	道路事業
6	道路事業
7	道路事業
8	道路事業
9	道路事業
10	道路事業
11	道路事業
12	道路事業
13	道路事業
14	道路事業
15	道路事業
16	道路事業
17	道路事業
18	道路事業
19	道路事業
20	道路事業
21	道路事業
22	道路事業
23	道路事業
24	道路事業
25	道路事業
26	道路事業
27	道路事業
28	道路事業
29	道路事業
30	道路事業
31	道路事業
32	道路事業
33	道路事業
34	道路事業
35	道路事業
36	道路事業
37	道路事業
38	道路事業
39	道路事業
40	道路事業
41	道路事業
42	道路事業
43	道路事業
44	道路事業
45	道路事業
46	道路事業
47	道路事業
48	道路事業
49	道路事業

事前評価チェックシート

計画の名称：地域の生活向上のため安全・安心に暮らせる道づくり

事業主体名：阿賀野市、聖籠町、胎内市、五泉市、加茂市、小千谷市、南魚沼市

妙高市、糸魚川市、佐渡市、燕市、弥彦村、田上町、村上市、阿賀町、出雲崎町

チェック欄

I.目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	
・上位計画との整合性が確保されている。	○
②地域の課題への対応(地域課題と整備計画の目標の適合性)	
・地域の課題を踏まえた整備計画の目標が設定されている。	○
II.計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	
・計画の目標と定量的指標が整合している。	○
②定量的指標の明瞭性	
・定量的指標がわかりやすい内容になっている。	○
③目標と事業内容の整合性	
・計画の目標と事業内容が整合している。	○
④事業効果の見込みの妥当性	
・事業の効果の見込みが妥当である。	○
III.計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性)	
・計画は住民ニーズに沿ったものである。	○
②地元の機運	
・地元要望に基づく事業を実施している。	○